

© СПИЧАКОВ В.А., Львов 2002 г.

На запрос «Пинская военная флотилия» или «Дунайская военная флотилия», любая поисковая машина интернета даст минимум 50 ссылок на 14 главу «Ледокола» Виктора Суворова. Переписываясь с ветеранами войны, автор неоднократно встречал в письмах восхищённые отзывы о книгах Суворова. Просто гипноз какой-то. Это кажется тем более странным, что на примере Пинской, Дунайской и Днепровской флотилий отчётливо видна несостоятельность фактической основы «Ледокола» - подтасовка и откровенное искажение фактов. Казалось бы, люди, которые сами непосредственно участвовали в описываемых в 14-й главе «Ледокола» событиях должны были заметить обман, но нет. Сила печатного слова на постсоветском пространстве огромна. Под психологически грамотно и азартно поданную Суворовым вероятную версию событий, откровенно подделываются исторические факты, и даже в среде военного поколения «Ледокол» нашёл живой отклик и поддержку! Умышленно не обсуждая саму идею (кто коварней, Гитлер или Сталин) книги, без эмоций проанализированы приводимые в её подтверждение аргументы из 14-й главы «Ледокола». Мной преднамеренно использованы только открытые печатные источники, список которых помещён в конце статьи.

**ПИНСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ НЕ ПО СУВОРОВУ**  
(КОММЕНТАРИИ к 14 главе «ЛЕДОКОЛА» Виктора СУВОРОВА)

-1-

*Гитлер повернулся к Сталину спиной, бросив свои дивизии на Францию. В это время Сталин интенсивно уничтожает свою оборону и усиливает наступательную мощь Красной Армии. Среди многих оборонительных систем Советского Союза была Днепровская военная флотилия.*

**ДВФ (2-го формирования) СОЗДАВАЛАСЬ В 1926 г. В ПРОТИВОВЕС УЖЕ СУЩЕСТВОВАВШЕЙ С 1919 г. ПОЛЬСКОЙ РЕЧНОЙ ФЛОТИЛИИ .**

*Великая река Днепр закрывает путь агрессорам с запада в глубь советской территории.*  
**ЗАКРЫВАЕТ, НО НА РАССТОЯНИИ 475 км ОТ ГРАНИЦЫ (НОВОЙ).**

*Все днепровские мосты до 1939 года были заминированы, и их можно было взорвать так, что восстанавливать было бы нечего.*

**ИХ И ВЗОРВАЛИ В 1941 г., ТОЛЬКО С ОКУНИНОВСКИМ МОСТОМ БЫЛА ПРОБЛЕМА, НО И ЕГО ВЫВЕЛИ ИЗ СТРОЯ ОГНЁМ АРТИЛЛЕРИИ ...КОРАБЛЕЙ ПВФ.**

*Во всех предшествующих кампаниях германским войскам не приходилось форсировать ни одной водной преграды, равной Днепру. Германские танковые клинья, по крайней мере, в среднем и нижнем течении Днепра, можно было вполне остановить нажатием нескольких кнопок. Для того чтобы не допустить форсирования и наведения временных переправ, на Днепре в начале 30-х годов была создана Днепровская военная флотилия,*

**ЭТО ЛИШЬ ОДНА ИЗ ЗАДАЧ. МН «УДАРНЫЙ» (пр.СБ-12), И 6 МОНИТОРОВ ТИПА «ЖЕЛЕЗНЯКОВ» (пр.СБ-37), ПРЕДНАЗНАЧАЛИСЬ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ДЛЯ БОРЬБЫ С ПОЛЬСКИМИ МОНИТОРАМИ. ОТСЮДА ПРОПОРЦИЯ (7 советских против 6 польских мониторов) И ПРЕВОСХОДСТВО СОВЕТСКИХ МОНИТОРОВ НАД ПОЛЬСКИМИ ПО ВООРУЖЕНИЮ, БРОНИРОВАНИЮ И СКОРОСТИ (см. таблица 1). МОНИТОРЫ ПРЕДПОЛАГАЛОСЬ ИСПОЛЬЗОВАТЬ В ВЕРХНИХ ПРИТОКАХ ДНЕПРА, ПОЭТОМУ ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ ТРЕБОВАЛО ОБЕСПЕЧИТЬ ОСАДКУ НЕ БОЛЕЕ 0,49 м [23,31].**

*которая к началу Второй мировой войны насчитывала 120 боевых кораблей и катеров, включая 8 мощных мониторов, каждый водоизмещением до 2000 т, с броней более 100 мм и пушками калибра 152 мм.*

**МОНИТОРОВ К 1.09.1939 г. БЫЛО СЕМЬ («УДАРНЫЙ», «МАРТЫНОВ», «ЖЕЛЕЗНЯКОВ», «ЖЕМЧУЖИН», «ЛЕВАЧЁВ», «РОСТОВЦЕВ», «ФЛЯГИН») ВОСЬМОЙ («АКТИВНЫЙ») БЫЛ ПЕРЕВЕДЁН В 1933г. В АМУРСКУЮ ВОЕННУЮ ФЛОТИЛИЮ (разобран на секции и перевезён по железной дороге). ТОЛЬКО «УДАРНЫЙ» ИМЕЛ ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ 385 т ПРИ БРОНИРОВАНИИ 4,6-12 мм И ДВА 130-мм ОРУДИЯ ГЛАВНОГО КАЛИБРА. ОСТАЛЬНЫЕ 6 МОНИТОРОВ ИМЕЛИ ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ 230 т, БРОНЮ 4-30 мм, ДВА ОРУДИЯ ГЛАВНОГО КАЛИБРА 102-мм [52, 741, 779] см. таблица 1.**

*Кроме того, ДВФ имела свою собственную авиацию, береговые и зенитные батареи.*

**В ПВФ БЫЛА 46-я ОАЭ (14 (четырнадцать) цельнодеревянных двухместных разведчиков «Р-10»). БЕРЕГОВЫХ (И ПОЛЕВЫХ) БАТАРЕЙ В ДВФ НЕ БЫЛО ВООБЩЕ! ЗЕНИТНЫЕ БАТАРЕИ ПВФ: 109-й ОЗАД ИЗ ТРЁХ БАТАРЕЙ №874, №875, №876 (всего 12 x 37-мм орудий).**

*Левый берег Днепра очень удобен для действий речных боевых кораблей: тут множество островов, протоков, затонов, рукавов, которые позволяют боевым кораблям, включая самые крупные, скрываться от противника и наносить внезапные удары, пресекая попытки форсирования.*

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО УДОБНЫЙ. А ПРИПЯТЬ С ЕЁ ЗАБОЛОЧЕННЫМИ БЕРЕГАМИ - ЕЩЁ УДОБНЕЕ. ЗАМЕЧУ, ЧТО ВОДНАЯ СРЕДА ВООБЩЕ БОЛЬШЕ ПОДХОДИТ КОРАБЛЯМ ☺.

*Мощная водная преграда Днепр, подготовленные к взрывам мосты и речная флотилия, действующая во взаимодействии с полевыми войсками, артиллерией и авиацией, могли надежно закрыть пути к индустриальным районам юга Украины и черноморским базам СССР. На рубеже Днепра германский блицкриг мог быть остановлен или, по крайней мере, задержан на несколько месяцев. В этом случае весь ход войны был бы совсем другим.*

«БЛИЦКИГ» И БЫЛ ЗАДЕРЖАН (только оборона Киева продолжалась больше месяца, до 18.09.1941г.). ДВА МЕСЯЦА НЕМЦЫ НЕ МОГЛИ ФОРСИРОВАТЬ ДНЕПР (с начала июля по конец августа, даже 17.08.1941г. они владели только 200 км участком одного, правого берега ниже Киева). ОСТАВШИЕСЯ КОРАБЛИ ФЛОТИЛИИ БЫЛИ 18.09.1941г. ЗАТОПЛЕНЫ, ВВИДУ ОТХОДА СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ИЗ РАЙОНА КИЕВА, А ПРОРЫВ ВНИЗ ПО ДНЕПРУ В ЧЁРНОЕ МОРЕ, КОГДА УЖЕ ОБА БЕРЕГА БЫЛИ ЗАНЯТЫ ПРОТИВНИКОМ НА ПРОТЯЖЕНИИ 400 км, БЫЛ БЫ АВАНТЮРОЙ.

*Но... В момент, когда Гитлер повернулся к Сталину спиной, Сталин приказал днепровские мосты разминировать,*

ДЛЯ ВОЗМОЖНОСТИ ПОДРЫВА МОСТА, ЕЩЁ ПРИ ЕГО СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПРЕДУСМАТРИВАЮТСЯ СПЕЦИАЛЬНЫЕ МИННЫЕ ТРУБЫ ДЛЯ ВЗРЫВЧАТКИ В ОПОРАХ. ВОТ НАЛИЧИЕ ЭТИХ ТРУБ И ЕСТЬ ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВЕННОГО ПОДРЫВА ОБЪЕКТА [32, гл.4]. А ЗАБИТЬ ВЗРЫВЧАТКУ, КОГДА ПРОТИВНИК ЗА 475 км, СОГЛАСИТЕСЬ, МОЖНО УСПЕТЬ ВСЕГДА. ЧТО И БЫЛО ПРОДЕМОНСТРИРОВАНО В 1941 г.

*а военную флотилию расформировать.*

А КУДА ДЕЛИСЬ КОРАБЛИ И Л/С? ЭТО БЫЛО ПЕРЕИМЕНОВАНИЕ: ПРИКАЗ НАРКОМА КУЗНЕЦОВА №00184 от 17.07.1940г. ТАК И НАЗЫВАЕТСЯ: «**О ПЕРЕИМЕНОВАНИИ ДНЕПРОВСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ В ПИНСКУЮ ВОЕННУЮ ФЛОТИЛИЮ С ОБЪЯВЛЕНИЕМ ЕЁ СОСТАВА**». НАЗВАНИЕ «ПИНСКАЯ», НЕ ДОЛЖНО ВВОДИТЬ В ЗАБЛУЖДЕНИЕ. РАСШИРИЛСЯ ЛИШЬ ТЕАТР. МОРЯКИ ПВФ ПО ПРЕЖНЕМУ НАЗЫВАЛИ СЕБЯ ДНЕПРОВЦАМИ, ДАЖЕ НАДПИСЬ НА ЧАСТИ ЛЕНТОЧЕК ОСТАЛАСЬ ПРЕЖНЕЙ.

*ДВФ могла использоваться только на территории Советского Союза и только в оборонительной войне. Понятно, что Сталину такая флотилия не нужна.*

ПВФ ПРЕКРАСНО ИСПОЛЬЗОВАЛАСЬ В ОБОРОНИТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЯХ 1941г., А ДВФ (форм. 1943г.) ДОШЛА В 1945 г. ДО БЕРЛИНА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЧНОЙ ФЛОТИЛИИ КАК «ОБОРОНИТЕЛЬНОЙ» ИЛИ «НАСТУПАТЕЛЬНОЙ» - ПОРОЧНО. РЕЧНАЯ ФЛОТИЛИЯ - ФОРМИРОВАНИЕ УНИВЕРСАЛЬНОЕ. ТОЛЬКО ГЛУБИНЫ МОГУТ ОГРАНИЧИТЬ ПРИМЕНЕНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ КОРАБЛЕЙ, ХОТЯ И ЭТО ПРЕОДОЛИМО: В 1944г. БРОНЕКАТЕРА ДВФ БЫЛИ ИЗ ПИНСКА ПЕРЕБРОШЕНЫ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ В БАССЕЙН ВИСЛЫ.

-2-

*Вместо одной оборонительной флотилии Сталин создает две новые флотилии: Дунайскую и Пинскую. ОБОРОНИТЕЛЬНАЯ ФЛОТИЛИЯ - ЭТО, НАВЕРНОЕ, КОГДА «КОРАБЛИ В ЗЕМЛЮ ВКОПАНЫ». С ПРИОБРЕТЕНИЕМ НОВОЙ БОЛЬШОЙ ПРИГРАНИЧНОЙ РЕКИ (ДУНАЙ) НЕОБХОДИМОСТЬ ДВУХ ФЛОТИЛИЙ ОЧЕВИДНА, ЧТО И ДОКАЗАЛИ СОБЫТИЯ 1941г.*

*Были ли они оборонительные? Давайте посмотрим. Летом 1940 года лихим "освободительным походом" Сталин оторвал от Румынии Буковину и Бессарабию. В самом устье Дуная восточный берег реки на участке в несколько десятков километров отошел к Советскому Союзу. Немедленно сюда была двинута заранее сформированная для этого случая Дунайская флотилия. Перевосить ее корабли с Днепра было нелегко: малые корабли перевезли по железной дороге, а большие с особыми предосторожностями в тихую погоду провели через Черное море.*

«МАЛЫЕ КОРАБЛИ» Т.Е. КАТЕРА (БКА, СКА, КТЩ) ТОЛЬКО ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ И ВОЗИЛИ. 19.07.1941 г. ВСЕ КОРАБЛИ ДУВФ СВОИМ ХОДОМ ПЕРЕШЛИ ИЗ УСТЬЯ ДУНАЯ В ОДЕССУ.

*Дунайская военная флотилия включала в свой состав около семидесяти боевых речных кораблей и катеров, подразделения истребительной авиации, зенитной и береговой артиллерии. Условия базирования были ужасны. Советский берег в дельте Дуная гол и открыт. Корабли стоят у причалов, а румынские войска находятся рядом, иногда в трехстах метрах от советских кораблей.*

БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ И КАТЕРОВ В ДУВФ БЫЛО ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ОКОЛО 70 ед., НО НЕ СЛЕДУЕТ ЗАБЫВАТЬ, ЧТО 40 ед. БЫЛИ НЕБРОНИРОВАННЫЕ КАТЕРА, ТОЛЬКО С ПУЛЕМЁТНЫМ ВООРУЖЕНИЕМ 7,62-мм.

- ДИВИЗИОН МОНИТОРОВ (5 МН: см. табл.1);
- ДВА ДИВИЗИОНА БКА (22 БКА пр.1125: 1 x 76-мм, 4 x 7,62-мм пулемёта ДТ);
- 3М «КОЛХОЗНИК» (1 x 76-мм Лендера, пулемёты);
- ОТРЯД КТЩ (7 единиц: тралы и пулемёты 7,62-мм);
- ОТРЯД ГЛИССЕРОВ (6 единиц: пулемёты 7,62-мм);

- ДИВИЗИОН СКА МОРПОГРАНОХРАНЫ (4 ед. типа МО-2: 2 х 45-мм, 2 х 7,62-мм; 28 ед. типа ЗИС: 2 х 7,62-мм пулемёты);
- 96-я ОАЭ (15 ед. И-15 и И-153);
- ОКОЛО 30 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СУДОВ [52,787].
- БАТАРЕЯ №724 (4 х 152-мм пушки-гаубицы на м/т);
- БАТАРЕЯ №725 (4 х 152-мм пушки-гаубицы на м/т);
- БАТАРЕЯ №726 (4 х 122-мм гаубицы на м/т);
- БАТАРЕЯ №717 (4 х 130-мм, стационарная);
- БАТАРЕЯ №65 (6 х 45-мм, противотанковая);
- БАТАРЕЯ №7 (4 х 75-мм, стационарная);
- 46-й ОЗАД (12 х 76-мм орудий)
- СТРЕЛКОВАЯ РОТА;
- 17-я ПУЛЕМЁТНАЯ РОТА (22 ед. 7,62-мм М-1) [33,307-310]; [16,37].

*В случае оборонительной войны вся ДуВФ с первого момента войны попадала в ловушку: отходить из дельты Дуная некуда - позади Черное море. ЧЕРЕЗ МЕСЯЦ ПОСЛЕ НАЧАЛА ВОЙНЫ, ДуВФ ПРАКТИЧЕСКИ БЕЗ ПОТЕРЬ (1 БКА ИЗ 100 ВЫМПЕЛОВ!) ПЕРЕШЛА МОРЕМ В ОДЕССУ (ПРИ ВОЛНЕНИИ В 3 БАЛЛА), ПО ПРИЧИНЕ ОТХОДА СУХОПУТНЫХ ВОЙСК.*

*Маневрировать флотилии негде. В случае нападения противник мог просто из пулеметов обстреливать советские корабли, не давая им возможности поднять якоря и отдать швартовы. НО МАНЕВРИРОВАЛА! И НЕ ХОТЕЛ БЫ Я УВИДЕТЬ ПУЛЕМЁТЧИКА РИСКНУВШЕГО ОБСТРЕЛИВАТЬ БРОНИРОВАННЫЙ МОНИТОР С ДВУМЯ МОРСКИМИ ОРУДИЯМИ 102-мм, ТРЕМЯ 45-мм ПУШКАМИ, ДВУМЯ 12,7-мм ДШК и МИНИМУМ ШЕСТЬЮ ПУЛЕМЁТНЫМИ СТОЛАМИ 7,62-мм. ДАЖЕ ИМЕЯ ФАКТОР ВНЕЗАПНОСТИ, ПРОТИВНИК НЕ СМОГ 22.06.1941г. НАНЕСТИ УРОН КОРАБЛЯМ ДуВФ.*

*В оборонительной войне ДуВФ не только не могла по характеру своего базирования решать оборонительные задачи, но оборонительных задач и не могло тут возникнуть! Дельта Дуная - это сотни озер, это непроходимые болота и камыши на сотни квадратных километров. Не будет же противник нападать на Советский Союз через дельту Дуная!*

НА НАЧАЛО 1941г. ДуВФ СТАВИЛИСЬ ЗАДАЧИ:

- 1) ВО ВЗМОДЕЙСТВИИ С СУХОПУТНЫМИ ВОЙСКАМИ РП (района прикрытия) №6 ВОСПРЕТИТЬ СВОБОДНОЕ ПЛАВАНИЕ КАКИХ-ЛИБО СУДОВ ПРОТИВНИКА ПО РЕКЕ ДУНАЙ;
- 2) НЕ ДОПУСТИТЬ ФОРСИРОВАНИЯ ПРОТИВНИКОМ РЕКИ ДУНАЙ НА УЧАСТКЕ УСТЬЯ РЕКИ ПРУТ, УСТЬЯ КИЛИЙСКОГО РУКОВА;
- 3) ПРИ ПРОНИКНОВЕНИИ ПРОТИВНИКА НА СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ РЕКИ ДУНАЙ ОКАЗАТЬ СОДЕЙСТВИЕ СУХОПУТНЫМ ВОЙСКАМ В УНИЧТОЖЕНИИ ПРОРВАВШЕГОСЯ ПРОТИВНИКА [60, 10].

ВЫШЕ ПРОЦИТИРОВАННЫЙ КОМАНДУЮЩИЙ ОДЕССКИМ ВОЕННЫМ ОКРУГОМ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК ЧЕРЕВИЧЕНКО Я.Т. СТАВИТ ДуВФ ОБОРОНИТЕЛЬНУЮ ЗАДАЧУ.

ДуВФ КОНТРОЛИРОВАЛА УЧАСТОК ДУНАЯ ДЛИНОЙ ОКОЛО 150 км (ОТ УСТЬЯ ДУНАЯ ДО УСТЬЯ РЕКИ ПРУТ). ЧАСТЬ ДЕЛЬТЫ ДУНАЯ БЫЛА У РУМЫНИИ И ЧАСТЬ У СССР. РУМЫНЫ ДЕРЖАЛИ ПРОТИВО-ДЕСАНТНУЮ ОБОРОНУ (И ПОРОЙ УДАЧНО - БОЙ 11.07.1941г. у ПЕРИПРАВЫ). ОЗЁРА И БОЛОТА ОСЛОЖНЯЛИ ДЕЙСТВИЯ ОБЕИХ СТОРОН. ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ ПРОТИБОРОСТВУЮЩИХ СТОРОН – КОНТРОЛЬ НАД УСТЬЕМ ВЕЛИКОЙ РЕКИ (НЕДАРОМ И ТУРКИ ПОСТРОИЛИ ТАМ КРЕПОСТЬ ИЗМАИЛ). А РУМЫНЫ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ПОВЕЛИ НАСТУПЛЕНИЕ СЕВЕРНЕЕ, ФОРСИРУЯ ПРУТ, И ОДНА ИЗ ПРИЧИН - НАЛИЧИЕ ДуВФ В НИЗОВЬЯХ ДУНАЯ. (ИЗ-ЗА ВЗОРВАННОГО РУМЫНАМИ В 1940г. МОСТА НА р. ПРУТ, КОРАБЛИ ДуВФ НЕ МОГЛИ ПОДНИМАТЬСЯ ВВЕРХ ПО ТЕЧЕНИЮ).

*Существовал только один вариант действий ДуВФ - в ходе всеобщего наступления войск Красной Армии вести боевые действия вверх по течению реки. Если у вас в дельте великой реки собрано семьдесят речных кораблей, то им некуда идти, кроме как вверх по течению. Других направлений нет. Но вверх по течению - означает, что действовать предстоит на территории Румынии, Болгарии, Югославии, Венгрии, Чехословакии, Австрии и Германии.*

ОТ ДЕЛЬТЫ ДУНАЯ ДО УСТЬЯ ПРУТА - 130 км, ЭТО ПРОТЯЖЁННОСТЬ ТЕАТРА БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ДуВФ.

*В оборонительной войне ДуВФ никому не нужна*

КОРАБЛИ ДуВФ ОКАЗАЛИСЬ НУЖНЫ И НА ДУНАЕ И НА ДНЕПРЕ И НА ДОНУ, ГДЕ ОНИ УЧАСТВОВАЛИ ИМЕННО В ОБОРОНИТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЯХ. КОРАБЛЕЙ СПЕЦПОСТРОЙКИ НЕХВАТАЛО, ПРОИЗВОДИЛАСЬ МОБИЛИЗАЦИЯ И ВООРУЖЕНИЕ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ, ЧЬИ БОЕВЫЕ КАЧЕСТВА БЫЛИ, КОНЕЧНО, ГОРАЗДО ХУЖЕ.

и обречена на немедленное уничтожение на своих открытых стоянках у простреливаемого противни-ком берега.

ЕСЛИ БЫ КОРАБЛИ СТОЯЛИ НА МЕСТЕ, НА МЁРТВЫХ ЯКОРЯХ, ТАК ВСЁ И БЫЛО БЫ. НО НЕ БЫЛ НИ ОДИН КОРАБЛЬ УНИЧТОЖЕН НА СТОЯНКЕ, НИ 22 ИЮНЯ, НИ ПОЗЖЕ.

*А вот в наступательной войне Дунайская флотилия была для Германии смертельно опасна: стоило ей подняться на 130 км вверх по течению, и стратегический мост у Черновады окажется под обстрелом её пушек, а это означало, что подача нефти из Плоешти в порт Констанца нарушена. Еще двести километров вверх по течению - и вся германская военная машина остановится просто потому, что германские танки, самолеты, боевые корабли больше не будут получать топлива...*

А РУМЫНСКАЯ ДУНАЙСКАЯ РЕЧНАЯ ДИВИЗИЯ ДЛЯ УДОБСТВА ПРОДВИЖЕНИЯ ДуВФ ОТОШЛА БЫ ВЫШЕ МОСТА ☺.

*Интересная деталь: в составе ДуВФ было несколько подвижных береговых батарей, вооруженных пушками калибром 130 и 152 мм.*

ПОДВИЖНЫМИ БЫЛИ 152-мм БАТАРЕИ (восемь 152-мм пушек-гаубиц), А ВОТ ЧЕТЫРЕ 130-мм МОРСКИХ ОРУДИЯ 717-й БАТАРЕИ БЫЛИ КАК РАЗ СТАЦИОНАРНЫМИ [33,310].

*Если советское командование и вправду решило, что кто-то будет нападать на СССР через дельту Дуная, то надо немедленно береговые батареи врыть в землю, а при первой возможности построить для них железобетонные капониры. Но никто капониров не строил, пушки были подвижными и оставались подвижными.*

ЧТО ВРЫВАТЬ В ЗЕМЛЮ? 20 ОРУДИЙ? (20-ти км УЧАСТОК ДУНАЯ МЕЖДУ РЕНИ И ИЗМАИЛОМ ВООБЩЕ НЕ ПЕРЕКРЫВАЛСЯ ОГНЁМ БАТАРЕЙ [16,71]). ОРУДИЯ НЕ ВРЫЛИ, И ПРИ ЭВАКУАЦИИ ДуВФ ВСЯ АРТИЛЛЕРИЯ БЫЛА ВЫВЕЗЕНА (даже орудия «ВРЫТОЙ», стационарной 717-й были погружены на КЛ «Красная Грузия») И ВПОСЛЕДСТВИИ ПРИМЕНЯЛАСЬ ПРИ ОБОРОНЕ ОДЕССЫ [23,117].

*Была только одна возможность использовать их мобильность и только одно направление, куда они могли двигаться: в наступательных операциях подвижные батареи сопровождают флотилию, двигаясь берегом и поддерживая боевые корабли огнем.*

ПРИ ОГРАНИЧЕННОМ КОЛИЧЕСТВЕ АРТИЛЛЕРИИ, ОНА ОБЯЗАТЕЛЬНО ДОЛЖНА БЫТЬ МОБИЛЬНОЙ, ЧТОБЫ ПРИКРЫВАТЬ ХОТЯ БЫ САМЫЕ ОПАСНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ. КСТАТИ ПВФ НЕ ИМЕЛА СУХОПУТНОЙ АРТИЛЛЕРИИ, НО ЭТОТ МОМЕНТ В «ЛЕДОКОЛЕ» ОБХОДИТСЯ МОЛЧАНИЕМ.

-3-

*Удивительная реакция командования ДуВФ на начало советско-германской войны. Слово "война" означало для советских командиров не оборону, а наступление. Получив сообщение о начале войны, советские командиры завершают последние приготовления к проведению десантной операции. Действия советских флотских командиров, а также командования 14-го ск, дивизии которого сосредоточены в районе Дунайской дельты, и командования 79-го пограничного отряда НКВД заранее спланированы и тщательно отработаны. 25 июня 1941 года боевые корабли Дунайской флотилии под прикрытием береговых батарей и артиллерии стрелкового корпуса и дивизий, входящих в его состав, высаживают разведывательно-диверсионные подразделения НКВД на румынский берег. Вслед за ними проводится высадка полков 51-й стрелковой дивизии 14-го стрелкового корпуса. Советские десантники действуют решительно, дерзко и быстро. Сложная операция с участием речных кораблей, авиации, полевой, береговой и корабельной артиллерии, подразделений Красной Армии и НКВД отработана с ювелирной точностью. Все подготовлено, увязано, согласовано, проверено много раз. Утром 26 июня 1941 года над центральным собором румынского города Килия был поднят красный флаг. В руках советских войск оказался мощный плацдарм на румынской территории протяженностью 70 км.*

СРАЗУ НЕСКОЛЬКО ПРОТИВОРЕЧИЙ: КУДА-ТО ИСЧЕЗАЕТ РАНЕЕ ОПИСАННАЯ НЕПРОХОДИМАЯ ДЕЛЬТА ДУНАЯ, И ГОТОВИТСЯ ПЛАЦДАРМ ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕГО НАСТУПЛЕНИЯ ЧЕРЕЗ ДЕЛЬТУ! УМАЛЧИВАЕТСЯ О ТОМ, ПОЧЕМУ «МОЩНЫЙ ПЛАЦДАРМ» БЫЛ ТАКИМ ДЛИННЫМ (70км) И УЗКИМ? ТОЛЬКО ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ПРИКРЫТЬ КОРАБЛИ ДуВФ ОТ ОГНЯ ПРЯМОЙ НАВОДКОЙ. УМАЛЧИВАЕТСЯ О ТОМ, ЧТО УЖЕ 24.06.1941 г., НА ТРЕТИЙ ДЕНЬ ВОЙНЫ! ДуВФ ПОСТАВИЛА ВЫШЕ РЕНИ МИННУЮ БАНКУ ИЗ 24-х МИН ТИПА «РЫБКА», ЧТОБЫ ХОТЬ КАК-ТО ОГРАНИЧИТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ МАНЕВРИРОВАНИЯ РУМЫНСКИХ МН. КАКОЕ НАСТУПЛЕНИЕ, КОГДА ФАРВАТЕР ПЕРЕКРЫВАЕТСЯ МИНАМИ! [23,77]. 26.06.1941г. БЫЛ ОСУЩЕСТВЛЁН ТАКТИЧЕСКИЙ ДЕСАНТ ДЛЯ ПРИКРЫТИЯ ГОРОДА И ПОРТА ИЗМАИЛ (базы ДуВФ). «МОЩНЫЙ» ПЛАЦДАРМ ИМЕЛ ШИРИНУ ВСЕГО 2-3 км ПРИ ДЛИНЕ 70 км. ДЕЛО В ТОМ, ЧТО ЗА ПЛАЦДАРМОМ (ГРЯДА ДЮН), НАХОДИЛИСЬ ПЛАВНИ И БОЛОТА, НАСТУПАТЬ С НЕГО БЫЛО НЕКУДА [16,57].

*Дунайская флотилия готовится к наступательным действиям вверх по течению Дуная.*

ЕСЛИ ВВЕРХ ПО ДУНАЮ, ТО ЗАЧЕМ ЗАХВАТЫВАТЬ И УДЕРЖИВАТЬ ДЛИННЫЙ И УЗКИЙ ПЛАЦДАРМ НАПРОТИВ СВОЕЙ БАЗЫ И ВНИЗ ПО ТЕЧЕНИЮ ДУНАЯ?

Ей надо пройти вверх только 130 км, что при отсутствии сопротивления (а его почти нет) «ПОЧТИ НЕТ» - ЭТО РУМЫНСКАЯ РЕЧНАЯ ДИВИЗИЯ, ВСТРЕЧИ С КОТОРОЙ КОМАНДОВАНИЕ ДуВФ ОЧЕНЬ ДАЖЕ ОПАСАЛОСЬ. (23х120-мм ОРУДИЙ РУМЫНСКИХ МН, ПРОТИВ 2х130-мм, 8х102-мм и 22х76-мм, С УЧЁТОМ ТОГО, ЧТО РУМЫНСКИЕ МН ИМЕЛИ БОЛЕЕ СИЛЬНОЕ БРОНИРОВАНИЕ (до 75-мм) И 102-мм СНАРЯД МОГ ПРОБИТЬ ЭТУ БРОНЮ ТОЛЬКО С КОРОТКОЙ ДИСТАНЦИИ ПРИ ВСТРЕЧЕ С БРОНЁЙ ПОД ПРЯМЫМ УГЛОМ [16].

может занять одну ночь.

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ МН пр. СБ-37 НЕ МОГЛА ПРЕВЫШАТЬ 15-16 км/ч. С УЧЁТОМ ВСТРЕЧНОГО ТЕЧЕНИЯ (8 км/ч), ПРОСТО ПЕРЕХОД, МОГ БЫ ЗАНЯТЬ НЕ МЕНЕЕ 14 ЧАСОВ.

В помощь флотилии может быть выброшен 3-й воздушно-десантный корпус, расположенный в районе Одессы. Пройти вверх по течению несколько десятков километров Дунайская флотилия вполне могла. Позже она это доказала.

УСТАНОВКА МИННОЙ БАНКИ 24.06.1941г. ГОВОРИТ О ТОМ, ЧТО НА ТРЕТИЙ ДЕНЬ ВОЙНЫ ДуВФ НЕ СОБИРАЛАСЬ ПОДЫМАТЬСЯ ВВЕРХ ПО ДУНАЮ.

Сформированная во второй раз в 1944 году, не имея ни авиации, ни тяжелых мониторов, МН «ЖЕЛЕЗНЯКОВ» УЦЕЛЕЛ, И ВХОДИЛ В СОСТАВ ДуВФ 2-го ФОРМИРОВАНИЯ. А ВОТ ВОЗМОЖНОСТИ ПЯТНАДЦАТИ УСТАРЕВШИХ И-15 И И-16 НЕ СТОИТ ПЕРЕОЦЕНИВАТЬ. НАПРИМЕР, ПРОИЗВЕДЁННАЯ ИМИ 26.06.1941г. ШТУРМОВКА КОЛОННЫ РУМЫНСКИХ МОНИТОРОВ ВИДИМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ НЕ ДАЛА.

ДуВФ поднялась с боями вверх по течению Дуная на 2000 км и завершила войну в Вене. В 1941 году ДуВФ имела гораздо больше сил и гораздо меньше сопротивления со стороны противника.

ОТКРОВЕННАЯ НЕПРАВДА. СОСТАВ ДуВФ В 1944г.\*:

- 1 МН («ЖЕЛЕЗНЯКОВ»);
- 37 БКА (пр.1124); (2 х 76-мм и 2 х 12,7-мм ДШК);
- 23 БКА (пр.1125 и С-40); (1 х 76-мм и 2 х 12,7-мм);
- 23 МИНОМЁТНЫХ КАТЕРА (82-мм р/установка М-8-М и 2 х 12,7-мм ДШК);
- 8 ТЩ (тралы, м/к артиллерия и пулемёты);
- 63 КТЩ (тралы, пулемёты);
- БАТАРЕЯ №492 (6 х 76-мм САУ-76);
- БАТАРЕЯ №508 (4 х 122-мм гаубицы-пушки на м/т);
- БАТАРЕЯ №524 (4 х 152-мм гаубицы на м/т);
- БАТАРЕЯ №786 (4 х 152-мм гаубицы на м/т);
- Отдельная МИНОМЁТНАЯ БАТАРЕЯ №1026 (4 х 120-мм);
- ПЛАВБАТАРЕЯ №4 (3 х 100-мм и 4 х 45-мм);
- ОЗАД №213 (12 х 85-мм и 2 х 42-мм на м/т).

ТАКИМ ОБРАЗОМ, МОЩНЕЕ ДуВФ ФОРМИРОВАНИЯ 1941 г. ВО МНОГО РАЗ! [33,307-310].

\* без учёта трофейных кораблей и судов

-4-

И Гитлер, и Сталин отчетливо понимали, что означает выражение "нефть - это кровь войны". Генерал-полковник А. Йодль свидетельствует, что в споре с Гудерианом Гитлер заявил: "Вы хотите наступать без нефти - хорошо, посмотрим, что из этого получится". Сталин серьезно занялся вопросами грядущей Второй мировой войны в 1927 году. Центральным вопросом стратегии для Сталина был вопрос нефти. Вот его заявление 3 декабря 1927 года: "Воевать без нефти нельзя, а кто имеет преимущество в деле нефти, тот имеет шансы на победу в грядущей войне". Имея в виду эти две точки зрения, давайте постараемся найти виновника возникновения советско-германской войны. В июне 1940 года, когда Советскому Союзу никто не угрожал, десятки советских речных боевых кораблей появились в дельте Дуная. Этот шаг не имел никакого оборонительного значения, но был угрозой для незащищенных румынских нефтепроводов,

НА ПУТИ К «НЕЗАЩИЩЁННЫМ» НЕФТЕПРОВОДАМ СТОЯЛА РУМЫНСКАЯ РЕЧНАЯ ДИВИЗИЯ: 7 МН (см. таблица 1), 3 ПБ (8 х 152-мм), 15 БКА типа «LASCAR BOGDAN» (1 х 47-мм; 1 х 20-мм) И ДО 20-ти СКА ТИПА «MAS». В РАЙОНАХ ГАЛАЦ, ИСАКЧА, ЧАТАЛ И ПЕРИПРАВА НАХОДИЛИСЬ РУМЫНСКИЕ БЕРЕГОВЫЕ БАТАРЕИ. КРОМЕ ТОГО, В ДЕЛЬТУ ДУНАЯ МОГЛИ БЫТЬ ВВЕДЕНЫ КОРАБЛИ МОРСКОЙ ДИВИЗИИ, БАЗИРОВАВШИЕСЯ НА ВМБ СУЛИНА В УСТЬЕ ДУНАЯ [33, 14].

а, следовательно, и смертельной угрозой для всей Германии. В июле 1940 года Гитлер проводит интенсивные консультации со своими генералами и приходит к неутешительному выводу, что защищать Румынию совсем не просто: пути снабжения растянуты и проходят через горы. Если бросить много войск на защиту Румынии, то Западная Польша и Восточная Германия с Берлином окажутся открытыми для советского удара. Если сосредоточить много войск в Румынии и удерживать ее любой

ценой, то и это не поможет: территорию, может быть, удержим, а нефтяные промыслы все равно сгорят от обстрелов и бомбежек. В июле 1940 года Гитлер впервые высказывает мысль о том, что Советский Союз, может быть, очень опасен, особенно если германские войска уйдут с континента на Британские острова и в Африку. 12 ноября 1940 года в беседе с Молотовым Гитлер указывает на необходимость держать в Румынии много германских войск, явно намекая Молотову на советскую военную угрозу румынской нефти. Молотов намек игнорировал. Вот почему Гитлер после отъезда Молотова, обдумав все еще раз, в декабре дает директиву на проведение операции "Барбаросса". В июне 1940 года, когда германская армия воевала во Франции, Жуков по приказу Сталина без всяких консультаций с германскими союзниками оторвал кусок Румынии – Бессарабию  
МОЛОТОВ ПРОВЁЛ КОНСУЛЬТАЦИИ С ПОСЛОМ ГЕРМАНИИ В СССР ШУЛЛЕНБУРГОМ ПО «БЕССАРАБСКОМУ ВОПРОСУ» 23.07 и 25.07.1940г. [61].

и ввел речные корабли в дельту Дуная.  
СОЗДАНИЕ ДуВФ В ПРОТИВОВЕС РУМЫНСКОЙ РЕЧНОЙ ДИВИЗИИ – ЛОГИЧНЫЙ, СИММЕТРИЧНЫЙ ХОД.

Если Гитлер сделает еще один шаг на запад, в Британию, где гарантия того, что Жуков по приказу Сталина не сделает еще один шаг в той же Румынии, шаг - всего в сто километров, который будет для Германии смертельным? Гитлер просил главу советского правительства отвести советскую угрозу от нефтяного сердца Германии. Сталин и Молотов угрозу не отвели. Кто же виноват в начале войны? Кто кому угрожал? Кто кого провоцировал на ответные действия? Великий британский военный историк Лиддел Гарт, тщательно изучив данный вопрос, установил, что германский план в июле 1940 г. был очень простым: для того чтобы защитить Румынию в случае советской агрессии, надо нанести германский удар в другом месте, отвлекая внимание Красной Армии от нефтяных полей.  
ЭТОТ ВЕЛИКИЙ ВОЕННЫЙ ИСТОРИК ТАКЖЕ СЧИТАЛ, ЧТО СУДЬБА ВОЙНЫ РЕШАЛАСЬ НА СРЕДИЗЕМНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ.

В ходе разбора вариантов было признано, что отвлекающий удар будет успешным, только если будет мощным и внезапным. Количество войск для участия в таком ударе постепенно увеличивалось, пока, наконец, и не было признано, что в ударе должны участвовать практически все германские сухопутные войска и большая часть авиации. Расчет Гитлера оправдался: удар в другом месте заставил советские войска отходить по всему фронту. Дунайская военная флотилия оказалась отрезанной от своих войск без возможности отойти. Большинство ее кораблей пришлось взорвать и утопить,  
ОТКРОВЕННАЯ ЛОЖЬ. НА ДУНАЕ, ПРИ ОТХОДЕ РЕНИЙСКОЙ ГРУППЫ В ИЗМАИЛ, БЫЛИ УНИЧТОЖЕНЫ ЛИШЬ 3 ЕДИНИЦЫ: РАНЕЕ ПОВРЕЖДЁННЫЙ БКА № 112 И 2 ТИХОХОДНЫХ ТРАЛЬЩИКА РТЩ №103 и РТЩ №106 [23,104-105].

а гигантские запасы, предназначенные для обеспечения движения флотилии вверх по течению Дуная, просто бросить.  
18-19.07.1941г. СУХОПУТНЫЕ И ТЫЛОВЫЕ ЧАСТИ ДуВФ И ПОЛЕВЫЕ АРТБАТАРЕИ УШЛИ ИЗ ИЗМАИЛА В ОДЕССУ ПО СУШЕ [23,113]. ДУМАЕТСЯ, ЧТО ЗАПАСЫ ЗА МЕСЯЦ БОЁВ НЕСКОЛЬКО ПОДИСТОЩИЛИСЬ. БОЛЕЕ ТОГО, ОСУЩЕСТВЛЯЛАСЬ ДАЖЕ ПРОВОДКА КОНВОЕВ БАРЖ ПО ДУНАЮ [23,109].

Удар Гитлера был сильным, но не смертельным. Еще Макиавелли заметил, что сильный, но не смертельный удар означает смерть для того, кто такой удар наносит. Сталин от внезапного удара с трудом, но оправился. Сталин создал новые армии и флотилии, взамен потерянных в первые дни войны, а нефтяную аорту Германии он таки перерезал, правда, на несколько лет позже, чем намечал...  
ФЛОТИЛИИ НЕ БЫЛИ «ПОТЕРЯНЫ В ПЕРВЫЕ ДНИ». ПВФ ПОГИБЛА В БОЯХ НА ДНЕПРЕ ЧЕРЕЗ 3 МЕСЯЦА ПОСЛЕ НАЧАЛА ВОЙНЫ. ДуВФ УШЛА С ДУНАЯ И ЕЁ ПОСЛЕДНИЕ КОРАБЛИ (КРОМЕ МН «ЖЕЛЕЗНЯКОВ») ПОГИБАЛИ В 1942г., УЖЕ В СОСТАВЕ АЗОВСКОЙ ВФ, В БОЯХ НА ДОНУ И КУБАНИ [23,252].

-5-

Зачем Сталин захватил у Румынии Бессарабию в июне 1940 года, .....

Об этом надо было думать до подписания пакта Молотова-Риббентропа.  
БОЛЬШОЙ КУСОК, НЕ ИМЕЮЩИЙ ОТНОШЕНИЯ К ФЛОТИЛИЯМ.

-6-

В книге Маршала Советского Союза Г.К.Жукова есть карта расположения советских военно-морских баз в первой половине 1941 года. Среди этих баз есть одна, размещенная в районе города Пинска в Белоруссии. До ближайшего моря - не меньше пятисот километров. Военно-морская база в белорусских болотах - это очень похоже на шутку нашего детства - "подводная лодка в степях Украины". Но смешного в данном случае мало.  
ДЕЙСТВИТЕЛЬНО НЕ СМЕШНО, ЕСЛИ ВСПОМНИТЬ, ЧТО БАЗА БЫЛА ПОСТРОЕНА ПОЛЯКАМИ В НАЧАЛЕ 20-х ГОДОВ. МНОГИЕ СТРОЕНИЯ ЦЕЛЫ И ИСПОЛЗУЮТСЯ ДО СИХ ПОР, А В СОВЕТСКОЕ ВРЕМЯ, ПОСЛЕ РАСФОРМИРОВАНИЯ ДВФ, В ПИНСКЕ БЫЛ ДО 1991г. 1-й

УЧЕБНЫЙ ОТРЯД ВМФ СССР (КСТАТИ, ЛУЧШИЙ В СОЮЗЕ!), ПОДГОТОВИВШИЙ 75 000 СПЕЦИАЛИСТОВ ДЛЯ ВСЕХ ФЛОТОВ СССР.

*После расформирования чисто оборонительной ДВФ часть её кораблей перебросили в дельту Дуная, а другую часть подняли вверх по течению в приток Днепра - реку Припять.*

НА ГЛАВНОЙ БАЗЕ В ПИНСКЕ ПРАКТИЧЕСКИ НЕ НАХОДИЛОСЬ БЫВШИХ КОРАБЛЕЙ ДВФ (СОСТАВА НАЧАЛА 1939 г.):

- ДИВИЗИОН МН (5 ех-польских);
- ДИВИЗИОН БКА (9 ех- польских );
- ГРУППА КЛ (2 ех-польских);
- ЗМ «ПИНА» (ех-польский) и 4 КТЩ.

А ВОТ НА ТЫЛОВУЮ БАЗУ В КИЕВЕ БАЗИРОВАЛСЯ УЧЕБНЫЙ ОТРЯД ПВФ, КОТОРЫЙ СОСТОЯЛ ИЗ КОРАБЛЕЙ БЫВШЕЙ ДВФ:

- 2 МН проекта СБ-37;
  - 2 КЛ (бывшие днепровские буксиры);
  - ДИВИЗИОН БКА (ветераны ДВФ, 5 ед., построенных в США ещё для царской России);
  - ОТРЯД ГЛИССЕРОВ (10 единиц).
- ПОЛУЧАЕТСЯ, НЕ «ПОДНИМАЛИ».

*Поднимали корабли почти к самым истокам, туда, где ширина реки едва достигает пятидесяти метров. НЕ ТО, ЧТО НЕ «ПОДНИМАЛИ» К ИСТОКАМ, «ОПУСКАЛИ К УСТЬЮ». НАПРИМЕР, БЫВШИЙ ПОЛЬСКИЙ «General SIKORSKI» СТАЛ ШТАБНЫМ КОРАБЛЁМ «БУГ» ДуВФ. НО ИНТЕРЕСНА ФРАЗА О «пятидесяти метрах». ИСТОЧНИКОМ ДЛЯ НЕЁ ПОСЛУЖИЛИ МЕМУАРЫ САНДАЛОВА Л.М. ПРИВЕДУ ЭТОТ ФРАГМЕНТ ЦЕЛИКОМ:*

*...Там же был штаб Пинской военной речной флотилии, в состав которой входили отряд глиссеров, группа канонерских лодок, дивизион БКА, дивизион катеров, дивизион тральщиков, а также сторожевые корабли, минный заградитель и зенитный артиллерийский дивизион на механической тяге. В случае войны флотилия предназначалась для совместных действий с 4-й армией на направлении Пинск-Брест.*

*Осмотрев часть боевых судов этой флотилии, а также Днепро-Бугский канал и мелководную реку Мухавец с их шлюзами, я усомнился, что такая флотилия может успешно вести боевые действия в современных условиях. Своими сомнениями поделился с генералом Чуйковым.*

*— Я не рассматриваю флотилию как реальную силу, которая может сыграть какую-либо роль на фланге армии, — ответил командующий. — Трудно себе представить, как и с кем могут вести бои ее маленькие суда, разбросанные по каналу и реке, ширина которой местами не превышает пятидесяти метров... [62,61].*

ЗАМЕЬТЕ, У СУВОРОВА: «едва достигает пятидесяти метров». В ОПИСАНИИ ПВФ САНДАЛОВЫМ КУДА-ТО ДЕЛАСЬ ОСНОВНАЯ УДАРНАЯ СИЛА - ДИВИЗИОН МН (5 единиц), НО ПОЯВИЛСЯ «ДИВИЗИОН КАТЕРОВ». ЭТО ПОНЯТНО, ВОСПОМИНАНИЯ ПИСАЛИСЬ ЧЕРЕЗ 20 ЛЕТ, ИСПОЛЬЗОВАЛСЯ СПРАВОЧНИК, СКР БЫТЬ В ПВФ НА ТОТ МОМЕНТ НЕ МОГЛО (ВСЕ СКР – МОБИЛИЗОВАННЫЕ С НАЧАЛОМ ВОЙНЫ БУКСИРЫ). КОМАНДУЮЩИЙ 4А В.И.ЧУЙКОВ РАССМАТРИВАЛ ДЕЙСТВИЯ ПВФ ТОЛЬКО ПРИМЕНИТЕЛЬНО К 180 км УЧАСТКУ ПИНСК-БРЕСТ. ОТСТУПАТЬ НИКТО НЕ СОБИРАЛСЯ. ЖИЗНЬ ВНЕСЛА СВОИ КОРРЕКТИВЫ. СУВОРОВ УМЫШЛЕННО НЕ ЦИТИРУЕТ НЕГАТИВНУЮ ОЦЕНКУ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ПВФ ЧУЙКОВЫМ (ОШИБОЧНУЮ, НО ИДУЩУЮ ВРАЗРЕЗ С ИДЕЕЙ «ЛЕДОКОЛА»), А ВЫЧЛЕНЯЕТ ТОЛЬКО ОДНУ ФРАЗУ, ОБ УЗОСТИ РЕКИ И КАНАЛА.

*Тут и построили для новой флотилии базу.*

НЕ СТРОИЛИ. НИ ОДНОЙ ПОСТРОЙКИ! ПОЛЬСКИХ БЫЛО БОЛЕЕ ЧЕМ ДОСТАТОЧНО.

*ПВФ по своей мощи почти не уступала Дунайской - в её составе было не менее четырех огромных мониторов и два десятка других кораблей, авиационная эскадрилья, рота морской пехоты и другие подразделения.*

МОЩЬ ПВФ МОЖЕТ БЫТЬ ИССЛЕДОВАНА ПО таблице 1. ЕСЛИ ПОНИМАТЬ «четыре огромных монитора» КАК МН ПРОЕКТА СБ-37 (МН типа «ШИЛКА» не были введены в строй), ТО СЛЕДУЕТ ОТМЕТИТЬ, ЧТО НА 22.06.1941 г. В ПВФ ИХ БЫЛО ТОЛЬКО 2 («ЛЕВАЧЁВ» и «ФЛЯГИН») ЕЩЁ 2 («РОСТОВЦЕВ» и «ЖЕМЧУЖИН») ПЕРЕБРОШЕНЫ В ПВФ В ХОДЕ ВОЙНЫ, 24.07.1941 г., ПОСЛЕ УХОДА ДуВФ С ДУНАЯ.

*Использовать ПВФ в обороне нельзя: мониторы, которые пришли сюда, были повернуты носами на запад, а развернуть каждый - целая операция.*

МОЁ ЛЮБИМОЕ МЕСТО, АПОФЕОЗ:

1) РАЙОН СЛИЯНИЯ РЕК ПРИПЯТЬ И ПИНА, ПОЛЯКИ НАЗЫВАЛИ НЕ ИНАЧЕ КАК «ПИНСКОЕ МОРЕ».

- 2) МОНИТОРЫ НЕ «ПРИХОДИЛИ», ДЛЯ ПЯТИ ex-ПОЛЬСКИХ МН ЭТО БЫЛ «РОДНОЙ» ПОРТ, ПРИХОДИЛИ ТОЛЬКО МН пр.СБ-37 (тогда ещё ДВФ) НА НОЯБРЬСКИЕ ПРАЗДНИКИ 1939 г. ДЛЯ ДЕМОНСТРАЦИИ ВЫМПЕЛА И СРАЗУ ВЕРНУЛИСЬ В КИЕВ.
- 3) РАЗВОРОТ КОРАБЛЕЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИ МОГ БЫТЬ ЗАТРУДНЁН НА УЧАСТКЕ ДНЕПРОВСКО-БУГСКОГО КАНАЛА (ЗАПАДНЕЕ ПИНСКА), НО И ТАМ ВЕСЬ ДМН СМОГ РАЗВЕРНУТЬСЯ 23.06.1941 г.
- 4) СПРАВЕДЛИВОСТИ РАДИ ЗАМЕЧУ: ПОЛЯКИ ОТМЕЧАЛИ ТРУДНОСТИ С МАНЕВРИРОВАНИЕМ БОЛЬШИХ КОРАБЛЕЙ (более 30 м.) В МЕЖЕВОЙ ПЕРИОД НА УЧАСТКЕ, ЗАКАНЧИВАЮЩЕМСЯ В 60 км ОТ СОВЕТСКО-ПОЛЬСКОЙ ГРАНИЦЫ [63,72], НО ОНИ НЕ БЫЛИ ТАКИМИ УЖ ФАТАЛЬНЫМИ, ПОЛЬСКАЯ ФЛОТИЛИЯ КАЖДЫЙ ГОД ПРОВОДИЛА МАНЕВРЫ. БОЛЬШЕ ПРОБЛЕМ ВОЗНИКАЛО С ОСАДКОЙ КОРАБЛЕЙ. (К СЛОВУ:, СЛЕДУЯ ЛОГИКЕ В.СУВОРОВА, МОЖНО СДЕЛАТЬ ВЫВОД ОБ АГРЕССИВНОСТИ ПОЛЬСКИХ МН, КОТОРЫЕ СТРОИЛИСЬ ДЛЯ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ В НИЖНЕМ ТЕЧЕНИИ ПРИПЯТИ, НА ТЕРРИТОРИИ СССР, А ОДИН ИЗ НИХ АЖ ДО 1923 г. НОСИЛ ИМЯ СОВЕТСКОГО ГОРОДА - «МОЗЫРЬ»).

*Если корабли нужны для обороны, то их следует просто вернуть в Днепр, а на тихой лесной реке Припяти им нечего делать, и противник вряд ли полезет в эти непроходимые леса и топкие болота.*

ОСТАВЛЕННЫЙ НА ПРИПЯТИ ОТРЯД ПВФ - ВОЕВАЛ УСПЕШНО. 500 км РЕКИ ОСТАВИТЬ ПРОСТО ТАК? С УЧЁТОМ ДАЛЬНОБОЙНОСТИ АРТИЛЛЕРИИ ФЛОТИЛИИ - ЭТО 15 000 км<sup>2</sup> ТЕРРИТОРИИ, КОТОРУЮ МОЖНО ПРИКРЫТЬ АРТОГНЁМ. ЗАБОЛОЧЕННОСТЬ БЕРЕГОВ (ИМЕННО БЕРЕГОВ) - ПЛЮС ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ КОРАБЛЕЙ ФЛОТИЛИИ. ПОЛНОВОДНАЯ РЕКА, ТЕКУЩАЯ С ЗАПАДА НА ВОСТОК ПО ПОЛЕССКОЙ НИЗМЕННОСТИ - ЭТОТ КЛИН, РАССЕКАЮЩИЙ ЕДИНОЕ ОПЕРАТИВНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОТ БАЛТИКИ ДО КАРПАТ. ТА САМАЯ «ПРИПЯТСКАЯ ПРОБЛЕМА», КОТОРОЙ ТАК БОЯЛИСЬ В НЕМЕЦКОМ ГЕНШТАБЕ НАКАНУНЕ НАПАДЕНИЯ НА СССР [64].

*Назначение ПВФ так и останется непонятным, если не вспомнить о Днепровско-Бугском канале. Немедленно после "освобождения" Западной Белоруссии, от города Пинска к Кобрину Красная Армия принялась рыть канал длиной в 127 км. Канал строили зимой и летом. В его строительстве участвовали саперные части 4А и "строительные организации НКВД", т. е. тысячи эков ГУЛАГа. О чисто военном назначении канала говорит уже тот факт, что строительством руководил полковник (в последующем маршал инженерных войск) Алексей Прошляков. Условия, в которых прокладывался канал, были поистине ужасными. В болотной трясиине тонула техника, и была только одна возможность построить канал в установленные Сталиным сроки: все делать вручную. Канал построили. Сколько за него пришлось заплатить человеческих жизней, вряд ли кто знает. Да и кто те жизни считал? Канал соединил бассейн реки Днепр с бассейном реки Буг.*

ДНЕПРОВСКО-БУГСКИМ КАНАЛ СТАЛ НАЗЫВАТЬСЯ С ОСЕНИ 1939 г., ДО 1939 г. ЭТОТ УЖЕ СУЩЕСТВУЮЩИЙ (с 1784 г.) КАНАЛ НАЗЫВАЛСЯ В ПОЛЬШЕ СНАЧАЛА «АВГУСТОВСКИМ», ЗАТЕМ ПРОСТО «КОРОЛЕВСКИМ». САМО НАЗВАНИЕ УКАЗЫВАЕТ НА ВОЗРАСТ. ПЯТЬ ШЛЮЗОВ КАНАЛА ОБЕСПЕЧИВАЛИ ПЕРЕБРОСКУ С БАЛТИКИ СУДОВ РАЗМЕРОМ ДО 60 м. ИМЕННО ТАК И ПОПАЛО БОЛЬШИНСТВО КОРАБЛЕЙ ПОЛЬСКОЙ РЕЧНОЙ ФЛОТИЛИИ В ПИНСК. КАНАЛ ЗАТЕМ ЛИШЬ МОДЕРНИЗИРОВАЛСЯ.

*Зачем? Торговать с Германией? Но торговля шла Балтийским морем и железными дорогами. Торговые корабли большой грузоподъемности разойтись в канале не могли.*

В 1940 г. КАНАЛ БЫЛ МОДЕРНИЗИРОВАН, КАК РАЗ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ МОГЛИ ПРОХОДИТЬ СУДА ТИПА «РЕКА-МОРЕ».

*Да и долгим путь получается: из Днепра - в Припять, из Припяти - каналом - в Мухавец, оттуда в Буг, по которому, кстати, тогда коммерческого судоходства не было, а из Буга можно попасть в Вислу. Нет, это явно не коммерции ради. Это чисто военный канал. Для обороны в Буге? Но у Советского Союза только совсем маленький кусочек Буга в районе Бреста, оттуда Буг резко поворачивает к Варшаве. Оборона в этих районах не готовилась, и даже Брестская крепость в случае войны должна была иметь всего один батальон, и то не для обороны, а для гарнизонной службы. Единственное назначение канала - пропустить корабли в бассейн Вислы и далее на запад. Другого назначения каналу не придумать. В оборонительной войне его пришлось взрывать, чтобы не пустить германские речные корабли из бассейна Вислы в бассейн Днепра.*

КРАТЧАЙШИЙ СУДОХОДНЫЙ ПУТЬ ИЗ ЧЁРНОГО МОРЯ В БАЛТИКУ. ЗАХВАЧЕННЫЙ НЕМЦАМИ КАНАЛ С НЕПОВРЕЖДЁННЫМИ ШЛЮЗАМИ, ПОЗВОЛИЛ ИМ ЗА ПЕРИОД С ВЕСНЫ 1942 г. ПО ЛЕТО 1944 г. ПЕРЕВЕЗТИ 120 000 ТОНН ГРУЗОВ, ЧТО ЭКВИВАЛЕНТНО 300 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ЭШЕЛОНАМ. НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ЭТОГО СУДА БЫЛИ ПЕРЕБРОШЕНЫ БОЛЬШЕЙ ЧАСТЬЮ ИЗ ГОЛАНДИИ. СТРОИЛИСЬ НЕМЦАМИ БАРЖИ И В САМОМ ПИНСКЕ. МОЩНОСТИ ЭТОГО ПРОИЗВОДСТВА ПОСЛУЖИЛИ ОСНОВОЙ УСПЕШНО РАБОТАЮЩЕГО ДО СИХ ПОР ПИНСКОГО ФАНЕРНОГО КОМБИНАТА. ПОЧТИ ВСЕ ИЗ 214 ЗАХВАЧЕННЫХ СУДОВ ПРЕДНАЗНАЧАЛИСЬ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОДНОГО ПУТИ. ДАЖЕ В 80-х ГОДАХ КРИВОРОЖСКАЯ РУДА ШЛА (уже на других баржах) ПОТОКОМ В ГДР. ГРУЗОБОРОТ



ДОСТИГАЛ 1,8 МИЛЛИОНА ТОНН, ИЗ КОТОРЫХ 900 ТЫСЯЧ – ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНЫЙ. ТОЛЬКО «КАТОСТРОЙКА» ПРЕРВАЛА ЭТОТ ГРУЗОПОТОК.

*В оборонительной войне все корабли Пинской флотилии пришлось взорвать и бросить.*  
ПРИПЯТСКИЙ ОТРЯД ПВФ, ПОДДЕРЖИВАЯ ФЛАНГИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК И ПРИКРЫВАЯ СТЫК ЗАПАДНОГО И ЮГО-ЗАПАДНОГО ФРОНТОВ С 22.06.1941 г. ПО 24.08.1941 г. НЕ ПОТЕРЯЛ НИ ОДНОГО КОРАБЛЯ. ПОТЕРИ НАЧАЛИСЬ ТОЛЬКО НА ДНЕПРЕ. СУДЬБА РЕЧНОЙ ФЛОТИЛИИ ЗАВИСИТ ОТ СУДЬБЫ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК, ЗАДАЧИ КОТОРЫХ ОНА ВЫПОЛНЯЕТ. ОДИН ТОЛЬКО ПРИКАЗ КОМАНДУЮЩЕГО ЮЗФ: **«Уничтожить Печкинский мост хотя бы ценою всей флотилии...»** ЧЕГО СТОИТ! ПО ВОПРОСУ, ЧТО ПРИШЛОСЬ ВЗОРВАТЬ, А ЧТО ПОГИБЛО ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОТИВНИКА СМ. ТАБЛИЦУ НА С.320 МОЕЙ КНИГИ, ТАК СКАЗАТЬ БЕЗ КОММЕНТАРИЕВ.

*А вот в конце 1943 года снова на Днепре была создана флотилия, и снова по Припяти она пошла вверх, и снова советские саперы проложили канал из Припяти в маленькую речушку Мухавец, которая впадала в Буг.*

КАНАЛ СОЕДИНЯЕТ НЕ ПРИПЯТЬ, А ПИНУ С МУХАВЦОМ, (ЭТО УРОВЕНЬ ПОДАЧИ МАТЕРИАЛА СУВОРОВЫМ). ШЛЮЗЫ БЫЛИ ВЗОРВАНЫ, И КАНАЛ ВОССТАНАВЛИВАЛИ УЖЕ ПОСЛЕ ВОЙНЫ (1946 г.) [59].

*Адмирал В. Григорьев, который в 1943 году принял в районе Киева новую флотилию, вспоминает слова маршала Жукова: "По Припяти сможете перейти на Западный Буг, Нарев и Вислу к Варшаве, а дальше перейти на реки Германии. Кто знает, быть может, и до самого Берлина! - Он резко повернулся, испытывающее посмотрел на меня и повторил, делая ударение на каждом слове: - До самого Берлина! А?" (ВИЖ, 1984, №7, с.68). Адмирал Григорьев со своей флотилией дошел до Берлина. В любой книге по истории советского флота мы найдем символический снимок советского военно-морского флота на фоне Рейхстага.*

ИНТЕРЕСНО, В ЭТИХ ЖЕ ВОСПОМИНАНИЯХ ОПИСЫВАЕТСЯ, КАК КОРАБЛИ ИЗ ПИНСКА ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ПЕРЕБРАСЫВАЛИСЬ В БАСЕЙН ВИСЛЫ, НО В.СУВОРОВ, РАДИ КРАСНОГО СЛОВЦА ПРИДУМАЛ «ПОДВИГ САПЁРОВ». НА ШПРЕЕ УСПЕЛ ОКАЗАТЬСЯ ОТРЯД ЛЁГКИХ КАТЕРОВ (полуглиссеры с 7,62-мм пулемётом М-1), КОТОРЫЙ БЫЛ ПЕРЕВЕЗЁН ТУДА НА ГРУЗОВИКАХ. БКА пр.1124, пр.1125 И МИННЫЕ КАТЕРА, - ЗАСТРЯЛИ У ЗАВАЛОВ НА ПОДХОДЕ К БЕРЛИНУ.

*Получилось так, что Сталин пришел в Берлин в ответ на нападение Гитлера. Но это вариант, который Сталин не предвидел. Если бы он верил в возможность германского нападения, то надо было бросить миллионы эков рыть противотанковые рвы вдоль границ.*

*Сталин намеревался прийти в Берлин, не в ответ на нападение, а по собственной инициативе. Вот почему советские эзки и саперы Красной Армии не рыли противотанковые рвы, а зарывали ранее построенные, и еще тянули они канал с востока на запад. Давайте же не забудем и тех эков, которых Сталин погубил в 1940 году в трясине болот ради того, чтобы флаг коммунистов был поднят над столицей Третьего рейха.*

ПАМЯТНИК ЖЕРТВАМ СТРОИТЕЛЬСТВА ДНЕПРОВСКО-БУГСКОГО КАНАЛА ЕСТЬ, ПРАВДА, НЕ ПО СУВОРОВУ. ЭТО 5 МОГИЛ ПОГИБШИХ В 10-11.1944 г. ИНЖЕНЕРОВ, РАБОТАВШИХ НА ВОССТАНОВЛЕНИИ КАНАЛА [83,75].

ДЛЯ ОБЪЕКТИВНОСТИ ПРИВОЖУ СВИДЕТЕЛЬСТВА (достоверность 100%), КОТОРЫЕ МОГЛИ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАНЫ В 14-й гл. «ЛЕДОКОЛА»:

1) 10.06.1941 г. НА ДУНАЙ БЫЛИ ПЕРЕВЕДЕННЫ ИЗ ШХЕРНОГО ОТРЯДА КБФ 22 БКА пр.1125 [16,45].

2) НА КОМАНДНЫХ КУРСАХ КОМАНДИРОВ ЗАПАСА В КИЕВЕ, КУРСАНТЫ ПЕРЕД ВОЙНОЙ ИЗУЧАЛИ КАРТЫ ДУНАЯ [воспоминания М.У. БЕЛОГО]. ВПРОЧЕМ, ДУНАЙ - ПОГРАНИЧНАЯ РЕКА, И ЭТО ВПИСЫВАЕТСЯ В ПРЕДВОЕННУЮ ДОКТРИНУ О ВОЙНЕ «МАЛОЙ КРОВЬЮ НА ЧУЖОЙ ТЕРРИТОРИИ».

Таблица 1. ТТД мониторов СССР (ДВФ), Польши и Румынии по состоянию на 1939 г.

№	тип МН	всего	год постройки	вооружение, кол. х калибр (мм)	броня (мм)	осадка (м)	водоизм. (т)	размеры (м)	мощность двигателя (лс)	скорость (узлы)
1	«Ударный» (пр.СБ-30)	1	1934	2х130; 4х45	8	0,82	385	53,6х11,1	1600	11,6
2	«Железняков» (пр.СБ-37)	6	1936	2х102; 3х45	16/20	0,88	230	51,2х8,2	280	8,8
3	«Шилка» (пр.СБ-57)	3	недостроен	4х130; 4х45	16/30	1,0	800	70,8х11,2	1600	12
4	«Wagzawa»	4	1920	3х75	5/10	0,75	125	34,5х5,05	2х100	8,2
5	«Krakow»	2	1926	2х75; 1х100	5/6	0,70	150	36,6х6,2	2х60	9
6	«Ion C.Bratiuanu»	1	1907	3х120; 2х47	20/75	1,76	750	62х10,45	2х900	13,5
7	«Las. Catargiu»	1	1907	3х120; 2х47	20/75	1,76	680	62х10,45	2х900	13,5
8	«M.Kogalniceanu»	1	1907	3х120; 2х47	20/75	1,76	680	62х10,45	2х900	13,5
9	«Al. Lachovari»	1	1907	3х120; 4х37; 4х20	45/75	1,91	650	63,5х10,3	2х900	11,0
10	«Bucovina»	1	1915	4х120; 2х47; 1х37	50/80	1,68	550	62,15х10,5	2х800	11,8
11	«Basarabia»	1	1915	4х120; 2х47; 1х37	70/75	1,80	770	62х10,5	2х800	12,2
12	«Ardeal»	1	1905	3х120; 2х47; 1х37	38/75	1,61	650	59х9,5	2х700	9,7

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Локтионов И.И. «Пинская и Днепровская флотилии в Великой Отечественной войне» Москва, 1958 г.
- 14.Ланин Н. «Монитор «Витебск», сборник «Летописцы победы», Москва, 1990 г., стр.61-74
16. Григорьев В.В. «И корабли штурмовали Берлин», М., Воениздат, 1984
20. «Потери боевых кораблей и судов ВМФ, транспортных, рыболовных и других судов СССР в Великую Отечественную войну 1941-1945 гг.», Воениздат, Москва, 1959 г.
23. Алексеев И.В., Маринушкина В.А. «Хроника монитора «Железняков», Киев, 2000 г.
52. Широкопад А.Б. «Корабли и катера ВМФ СССР 1939-45гг.», Минск «Харвест», 2002 г.
32. Старинов И.Г., «Записки диверсанта», Москва, Альманах «Вымпел», №3, 1997 г.
33. Локтионов И.И. «Дунайская флотилия в Великой Отечественной войне» Москва, Воениздат, 1957 г.
60. Черевичко «ВИЖ» №4, 1996г. с.10
61. Сборник «Документы внешней политики XXIII кн.2(1) док.217
62. Сандалов Л.М. «Пережитое», Москва, Воениздат, 1961 г.
63. Pilipowicz M. «Ludzie, stocznie i okrety», Gdansk, 1985 г.
64. Филиппи А. «Припятская проблема». СПб, АСТ, 2002 г.
83. «Свод памятников истории и культуры Белоруссии. Брестская область». Бел. сов. энциклопедия, Минск, 1990 г.